

LATAUSASEMA

Charge Amps Aura

- Yhdistetty pilvipalveluun
- 2 × 22 kW, voidaan laskea haluttuun tehoon
- Kuormanhallinta pistorasioiden välillä
- Helppo asentaa
- ISO 15118-valmius
- Valmistettu kierrätysalumiinista

Charge Amps Aura -latausasemalla voi ladata kahta autoa samaan aikaan jopa 22 kW:n teholla pistorasiaa kohden. Ruotsalaista teollista muotoilua edustava laite paitsi lataa sähköautosi, myös lisää tyylikkään yksityiskohdan taloosi.

Kierrätysalumiinista valmistettu Charge Amps Aura on teollisen muotoilijan ja urheiluautovalmistaja Koenigseggin pääsuunnittelijan Joachim Nordwallin käsialaa. Aikataulu-, ajastin- ja automaattisen raportointitoiminnon sisältävä pilvipalvelu auttaa hallitsemaan ja seuraamaan käyttöä. Tämä helpottaa sekä loppukäyttäjän että latausaseman ylläpitäjän arkea.

Valmiina tulevaisuuden tarpeisiin ja tekniikkaan

Charge Amps Aura -latauslaitteessa on ISO 15118 -valmius, mikä tarjoaa lukemattomia mahdollisuuksia siinä vaiheessa, kun sähköautot alkavat tukea ajoneuvosta sähköverkkoon suuntautuvan energiansyötön V2G-tekniikkaa. Tulevaisuudessa autot ovat paitsi ajoneuvoja, myös energiavarastoja. Silloin tarvitaan tämän siirtotekniikan mahdollistavia latausasemia.





TEKNISET TIEDOT

Tuotenumero:	101010 / 101010-LTE*
Latausvirta:	6-32 A:n 1- tai 3-vaihevirta pistorasiaa kohden
Jännite:	230/400 V
Käyttölämpötila:	-30 °C – +45 °C
Lataustapa:	Lataustapa 3
Vikavirtasuoja:	Latausasemaan sisäänrakennettu DC-vikasuoja ja A-tyypin vikavirtasuojakytkin toimivat yhdessä vaaditun B-tyypin vikavirtasuojakytkimen tavoin.
Energiamittari:	3-vaiheinen jännite-, virta- ja tehomittaus (mittauslaiteasetuksen 2014/32/EU mukaisesti)
IP-luokitus:	IP 55
IK-luokitus:	IK 10
Pistorasiat:	2 × 22 kW tyyppi 2
Mitat (L x S x K):	367 × 159 × 405 mm
Paino:	10 kg
*Aura 101010-LTE -version lisätiedot	
RF-tekniikka	GSM, GPRS, EDGE, UMTS/HSPA+, LTE
RF-enimmäisteho	32 dBm@GSM, 24 dBm@WCDMA, 23 dBm@LTE
SIM-kortti	Mini-SIM